**ESIAG 2012-2013**

**Vision Document**

**VAL**

**Suivi de versions :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Révision** | **Date** | **Rédacteur(s)** | **Nature de la modification** |
| 0 | 15/11/2012 | Boutaba Rafik | Version Pré-réunion méthodologique |
| 1 | 28/11/2012 | Boutaba Rafik | Version Post-réunion méthodologique |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

TABLES DES MATIERES

1. OBJET DU DOCUMENT

2. OBJET DU PROJET (FONCTION DU PROJET)

3. OBJECTIFS ET ENJEUX

4. POSITIONNEMENT

4.1 POSITIONNEMENT DU PROBLEME

4.2 POSITION COMMERCIALE

5. DETERMINER LES UTILISATEURS ET DECIDEURS

5.1 UTILISATEURS:

5.2 DECIDEURS:

6. LIENS ENTRE APPLICATIONS

7. FONCTIONNALITES DU PROJET

8. EXIGENCES ET CONTRAINTES SUPPLEMENTAIRES

8.1 EXIGENCES <<FURPS>>

8.1.1 Functionnality:

8.1.2 Usability:

8.1.3 Reliability:

8.1.4 Performance:

8.1.5 Supportability:

8.2

Documents de réference :

• Fournir nom un livre qui parle du domaine

• Fournir un lien en : pdf

• Documentation de référence sur les documents de vision (Internet)

• Sujet du projet de synthèse

• Cours ESIAG

1. **Objet du document**

Ce document a pour objectif d’identifier les décideurs et les utilisateurs affectés par le problème imliquant ce projet et la définition du périmètre du projet à réaliser afin d’en cadrer les besoins métier. Il a également pour vocation de présenter une vue globale (haut niveau) de la solution à réaliser. Enfin, ce document contient un aperçu des exigences et contraintes recensées ce qui constitue une base contractuelle.

1. **Objet du projet (fonction du projet)**

Le projet de synthèse sera mené par une équipe de travail de dix étudiants Miagistes et aura comme but principal la réalisation d’une solution performante, respectant les caractéristiques des systèmes distribués, et fiable.

Le projet a pour objectif la réalisation d’une application destinée à une entreprise de transports en commun exploitant un réseau ferré et des équipements automatiques assurant le transport de passagers sur un secteur géographique à définir, ainsi que l’ étendue de son infrastructure (quais, couloirs, tunnels, rames, appareils de détection .. etc)

La solution logicielle doit être sure et ce en l’utilisant via un environnement de simulation ynamique, tout en étant ouverte et évolutive pour être implantée dans toute entreprise du secteur.

1. **Objectif et enjeux**

Le but du projet est de fournir un SI permettant l’automatisation du reseau client, et permettre son pilotage en temps réel.

Le pilotage automatique implique la presence d’un centre de contrôle faisant la liaison entre les interface de communication et le reseau terrain afin de superviser toute l’activité du reseau, et de ce fait pouvoir interragir avec ce dernier en temps réel.

Les moyens de communication doivent donc être surs, et donc tres hautement disponibles (contrôle de charge)

1. **Positionnement**
   1. **Positionnement du probleme**

|  |  |
| --- | --- |
| **Probleme** | Le SI actuel ne permet pas la gestion automatique en temps réel du reseau |
| **Affecte** | L'exploitation du reseau, les conditions de supervision |
| **Conséquence** | sur le trafic, et les performances |
| **Solution** | superviser la totalité du reseau, réactivité en cas d'incident |

* 1. **Postionnement commercial**

|  |  |
| --- | --- |
| **Pour** | sociétés de transport rencontrant des problemes d'exploitation de leur reseau de transport |
| **Qui (besoin)** | supervise l'ensemble de ses activités, en capturant/priorisant/transmettant les informations terrain en cas d'incident afin de réguler le trafic. |
| **RTDG (fatal-team)** | interconnexion entre plusieurs composants dédiés à des tâches précises, adaptés aux contraintes clientes pour résourdre ses problemes |
| **Assurant** | la haute disponibilités de l'interconnexion entre le centre de controle et les equipements terrain, la remontée d'information en temps réel selon un ordre de priorité défini. |
| **Valeur ajoutée** | par rapport a l'existant, notre solution permet une supervision globale du système, d'avoir une remontéedes alertes terrain ET l'envoi d'ordre en cas d'incident grave |
| **Le produit** | repond au problemes récurrents liés a l'exploitation des reseaux de transport ferrés, tout en s'adaptant au reseau d'un client particulier |

1. **DETERMINER LES UTILISATEURS ET DECIDEURS**
   1. **Utilisateurs**

Nous avons identifié deux types d’acteurs en fonction du rôle qu’ils jouent :

* + 1. **Acteurs internes**
* Administrateur RTDG (Superviseur) : doit superviser les informations sauvegardées dans un buffer (+ configuration)
  + 1. **Acteurs externes**
* EFIC : (Embedded Field Information Collector) est un composant du cerveau informatique terrain, et se charge de capturer/ transmettre les informations terrain.
* RTDRS (Real Time Distributed Routing System) : est le composant logiciel qui doit être fourni par l'équipe ESIAD, qui outre le fait de nous fournir le planning des trains doit pour des messages reçus en entrée de la part du centre de contrôle, donne des ordres à executer en sortie.
* EHQMR (Embedded HQ Ordres Receiver) : reçoit en entrée l'ordre en question et les exécute.
  1. **Decideurs**
* Equipe pédagogique : (Alexandre Brenner et Gilles Giraud) et le ProductOwner.

• Mode d'implication: Comité de pilotage.

• Critère de succès : Robustesse, performance, transparence, simplicité, clarté, et respect des normes.

* Utilisateurs du produit final

1. **Liens entre applications**

les differents composants utilisés dans notre solutions communiquent sont interconnectés (via l'envoi de messages), le schéma ci dessous presente une vue globale de l'application :

RTDGS.i

information

**EFIC**

Ordres

**RTDG**

information

**EHQMR**

**Supervision**

information

Ordre

**RTDRS**

En bleu : à implementer

En rouge : à mocker

En vert : mocké jusqu’a livraison par ISIAD

1. **FONCTIONNALITES DU PROJET**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nom** | **Description** | **Priorité** |
| **Prioriser les tâches** | Associer aux messages recus par les composants terrain un ordre de priorité croissant (de la  plus critique à la moins critique | Haute |
| **envoyer les informations** | envoyer les informations capturées par les equipements terrain au RTDG | Haute |
| **recevoir les informations** | recevoir les informations capturées par les equipements terrain | Haute |
| **Envoyer les ordres** | transmettre les ordres en provenance du centre de controle au terrain | Haute |
| **Recevoir les ordres** | recevoir les ordres en provenance du centre de controle | Haute |
| **Sauvegarder les informations** | sauvegarder les information et les ordres transmis | Moyenne |
| **Gerer le RTDG** | superviser l'ensemble des activités du RTDG, les informations et les ordres | Moyenne |

1. **EXIGEANCES ET CONTRAINTES SUPPLEMENTAIRES**
   1. **<FURPS>**